

# LES GRANDES CROISIÈRES

## des BATEAUX de L'AMCRE

### 1996 - 2006

Difficile de faire l'historique de l'association sans en évoquer les parcours nautiques, qui sont sa raison d'être. Les plus représentatifs sont bien sûr les week-ends en Baie de Quiberon et les sorties de quelques jours entre l'Iroise et les Charentes. Mais, en raison de leur nombre, il est impossible de les détailler ici : que les intéressés me pardonnent. J'ai donc retenu ici les croisières les plus prestigieuses : celles que certains ont eu la volonté de faire, et que les autres ont pu rêver ...

Robert Marquet, secrétaire-adjoint

#### 1995 :

- Alors que l'Amcre n'est pas encore créée, galop d'essai du Kelt 8 **Gwenva** dans les Anglo-Normandes, l'Angleterre Sud et les Scilly's, avec quelques futurs équipiers - fondateurs.

#### 1996 :

- Saint-Malo, Sercq, Chausey (sur bateau de location, **Yannick Noël**)  
- Vannes-Cherbourg sur le Sun Fizz **Soleil Noir**  
- **Gwenva** et le **Rom** font connaissance sur la route de l'Irlande  
- **François Croutelle** en Galice  
- Lézardrieux – les Anglo-Normandes (location, **Yannick Noël**)  
- Départ du Vendée-Globe sur **MarMill**, aux sables d'Olonne

#### 1997 :

- Granville, Sercq, Aurigny sur un OVNI 38 de location (**Yannick Noël**)  
- **Gwenva** et le **Rom** de conserve à Falmouth (Cornouaille britannique)  
- La Costa de la Muerte (Galice) sur un Kelt 8,50  
- L'Irlande sur un Feeling 9,20  
- **Gwenva** et le **Rom** au Pays Basque, Cantabrique, Asturies et Galice  
- **MarMill** à Jersey, puis au Portugal et en Espagne  
- **Tassadit** en Angleterre Sud  
**Gwenva**, skippé par **François Croutelle**, remporte le 1<sup>er</sup> Rallye de l'Amcre.

#### 1998 :

- L'Irlande sur un Feeling 9,20

- **Gwenva** et le **Rom** en Mer du Nord (Belgique, Hollande, IJsselmeer)  
- **Steredenn Vor** en Cornouaille anglaise pour la Route de l'Amitié  
- **François Croutelle** à Wight, Angleterre Sud et Scilly's sur **Gwenva**  
- **Tassadit** dans la Manche  
- Tour d'Espagne de **MarMill** (Gibraltar, Baléares) et retour par le canal du Midi  
**Steredenn Vor**, skippé par **Jean Bonnet**, remporte le 2<sup>ème</sup> Rallye de l'Amcre.



**H-BC à la barre de Tassadit**

#### 1999 :

- **Tassadit** aux Anglo-Normandes et en Bretagne Nord  
- Canal du Midi, Côte d'Azur, Italie, sur un Neptune 99  
- **François Croutelle** réalise Vannes - Les Açores en solitaire sur le Roch 101 "**Marlou**" (lire article journal ci-dessous)  
- Les Açores-Vannes en équipage à 3, sur "**Marlou**"  
- le **Rom** à Madère et aux Canaries, ... Antilles en vue.  
**Gwenva**, skippé par **Robert Marquet**, remporte (démâté) le 3<sup>ème</sup> Rallye de l'Amcre.

## 2000 :

- le **Rom** aux Antilles
- **Gwenva** en Ecosse pour 2 mois 1/2, via les Scilly's et l'Irlande
- **MarMill** en Galice, puis en Méditerranée (Corse, Espagne)
- Les Petites Antilles et les Iles Vierges sur le catamaran de **R.Granger**  
**Gwenva**, skipé par **Robert Marquet**, remporte le 4ème Rallye de l'Amcre.

## 2001 :

- cabotage de **MarMill** en Méditerranée (Espagne, Sardaigne, Sicile puis Gibraltar)
- en Mars, retour de **Gwenva** à Vannes après son hivernage à Oban (Ecosse)
- **MarMill** à Madère, aux Canaries, Iles du Cap Vert puis Antilles par la Route des Alizés
- **Gwenva** à St Malo, aux îles Chausey et aux Anglo-Normandes via la Bretagne Nord
- **Tassadit** dans les îles britanniques  
**Kyla**, skipé par **Frédéric Le Pabic**, remporte le 5ème Rallye de l'Amcre.

## 2002 :

- tour d'Ecosse pour le **Rom**, via les Hébrides et les Orcades
- **Tassadit** en Asturies et Galice
- Malte, Dubrovnik et les îles dalmates sur un Sun Legend 41
- **MarMill** aux Antilles



*Rom sous spi ... vers l'Ecosse ?*

## 2003 :

- l'Iroise au départ de Brest sur un First 35,7 loué par l'Amcre
- **Gwenva** en Irlande Sud-Ouest (Kerry)
- **Tassadit** au Scilly's et Angleterre Sud  
**Gwenva**, skipé par **Robert Marquet**, remporte le 6ème Rallye de l'Amcre.



*L'Iroise sur un First 35,7*

## 2004 :

- **Ticam Tattoo** en Iroise
- **Gwenva** en Galice jusqu'à Vigo
- **Filao** en Manche, Baie de Seine et Angleterre Sud, au départ de Carentan
- **MarMill** dans le Pacifique (Panama... Tahiti)

## 2005 :

- **Marmill** dans le Pacifique (Tahiti... Brisbane, Australie)
- **Bastet** et **Filao**, basés à Carentan, proposent plusieurs sorties autour du Cotentin (dont la Tall Ships Race), aux Anglos, en Bretagne Nord, sur la côte normande et en Angleterre Sud
- **Escapade**, **Tassadit**, **Alizé**, **Gwenva** et **Filao** participent à la croisière Vannes-Fareham organisée par l'APPV (Fareham : ville jumelle de Vannes, près de Wight et Portsmouth)
- après Fareham, **Filao** continue vers la Cornouaille britannique et les Scilly's  
**Filao**, skipé par **Régis Cuchet**, remporte le 7ème Rallye de l'Amcre.

## 2006 :

- **MarMill** de retour aux Amériques, dans l'Arc Antillais, entre la Floride et la Martinique
- Challenge de la Baie des Veys sur **Bastet**, au départ de Carentan
- **Bastet**, désormais basé au Havre, propose des sorties ouvertes le long de la côte

normande et vers l'île de Wight et envisage une croisière en flottille vers l'Ecosse

- **Escapade** et **Gwenva** enchaînent l'Iroise (Ouessant, Sein) et les Perthuis (Ré, Oléron, remontée de la Charente)
- le **Rom** en Espagne et au Portugal, vers la Méditerranée
- **Escapade** fait le tour de l'Irlande "clockwise"
- **Filao** et **Alizé** en Espagne du Nord
- **Tassadit** en Manche

Le Rallye annuel est remplacé par les festivités du 10<sup>ème</sup> anniversaire du 22 au 24 septembre.



Escapade au mouillage à Slievebane - Irlande

Pour mémoire, les bateaux et skippers cités : **Gwenva** (Robert Marquet) - **Soleil Noir** (Alain Rivat) - **Marlou** (François Croutelle) - **Rom** (Georges Giron) - **MarMill** (Léo Audoin) - **Tassadit** (H-B Cosset) - **Steredenn Vor** (Jean Bonnet) - **Filao** (Régis Cuchet) - **Ticam Tattoo** (Franck Poirier) - **Bastet** (Didier Baumeister) - **Escapade** (Eric Cussonneau) - **Alizé** (Daniel Pluger) - **Kyla** (Frédéric Le Pabic)

François Croutelle rentre des Açores après neuf semaines de navigation

## Vannes-les Açores en solitaire

**François Croutelle vient de poser son sac. Depuis le 8 juillet ce plaisancier averti a parcouru des milliers de milles en solitaire. Il vient de réaliser un rêve vieux de dix ans.**

A l'heure où les concurrents de la Minitransat trempent leurs étraves dans le golfe de Gascogne, François Croutelle revient des Açores. La compétition, il y a goûté mais il préfère la croisière. Cela fait vingt cinq ans que ce Vannetais d'origine normande, navigue. De la Galice à l'Ecosse, sans oublier la Méditerranée, François a parcouru plus de 75000 milles. C'est donc naturellement que le navigateur a caressé le rêve d'une navigation en solitaire.

La destination? Les Açores. Les raisons? Pour la vue du mont Pico, le sommet des neuf îles de l'archipel qui culmine à 2351m mais aussi pour la distance raisonnable au départ de la Bretagne. François a quitté la Bretagne le 8 juillet dernier sur un Roc 101, un croiseur de 10m, baptisé **Marlou**. Quinze jours de navigation solitaire ont été nécessaires pour rallier Praia Do Vitoria sur l'île de Terceira. «Je voulais vivre une authentique aventure maritime doublée d'une expérience humaine. Me colliner avec le grand large et découvrir mes réactions, seul face à l'océan». Quinze jours en solitaire et pourtant il avoue rester sur sa

faim. La prochaine fois, il partira plus longtemps.

### Photo de voyages

Après ces deux semaines de solitude, François Croutelle a croisé des navigateurs connus comme Christophe Auguin, «sympathique et simple dans un geste amical, des inconnus, tous de grands marins, grands mais humble après l'épreuve de la traversée». Les Açoriens ont réservé un accueil chaleureux au Morbihannais. Le Club Nautico à Angra de Heroismo lui a même fêté son anniversaire. Orlando, le garagiste de l'île n'a pas hésité à consacrer des heures pour aider François à réparer le moteur de **Marlou**. Le bateau prêté par un ami n'est pas tout jeune et les imprévus se sont multipliés. Fort de son expérience, le navigateur ne s'est pas laissé surprendre. «Il faut prévoir l'imprévisible», rappelle-t-il. Lorsqu'on l'interroge sur l'épreuve que représente la navigation en solitaire, François Croutelle insiste sur le mental. «Avec un minimum de connaissance en navigation chacun peut faire cette traversée mais ce n'est pas la peine de partir avec la peur au ventre».

François Croutelle a vécu ces dernières semaines une expérience forte en sensations et en découvertes. Il souhaite faire partager ce rêve devenu réalité. «Je suis un rêveur réaliste» aime-t-il à répéter.



La jetée du port d'Horta. En médaillon, François Croutelle.

Il aimerait publier les deux cents pages de notes et les trois cents photos réalisées au cours de ces deux mois.

Il y a quatre ans, François a créé l'Amcre, association morbihannaise de croisière, de rencontres et

d'échanges. L'association rassemble aujourd'hui 80 adhérents. Certains sont propriétaires de bateaux, d'autres embarquent par passion. Tous ont la passion de la voile et vont parfois tirer des bords derrière l'horizon.



Article Ouest-France, septembre 1999