

*Après 10 années de fonctionnement, parfois mouvementées, il était important de jeter un regard « historique » sur l'évolution de l'AMCRE durant cette période. Les lecteurs sagaces pourront mesurer l'écart entre l'ambition de départ et la réalité actuelle, et en tirer quelques enseignements pour que notre belle association perdure ...*

*Adhérent du premier jour (et même d'avant), j'ai fouillé dans mes archives et dans ma mémoire pour vous dresser ce petit tableau d'un passé édifiant. Il rappellera moult souvenirs aux anciens, et surprendra sans doute les adhérents plus récents ... Dans tous les cas, bonne lecture !*

*Robert Marquet, secrétaire-adjoint*

**1995** : Rencontre fortuite au bar de l'Océan entre membres de l'Association des Plaisanciers du Port de Vannes, et constat suivant : de nombreux skippers sont en quête d'équipiers et de nombreux équipiers en quête d'embarquements, si possible en évitant le côté « loterie » des bourses d'équipiers ou des recrutements de pontons. Germe alors l'idée d'une association nautique spécialisée, basée sur quelques grands principes :

- une bourse des équipiers organisée, avec un planning, et qui donne sa chance à tous
- des rencontres régulières entre les membres, qui doivent se connaître, nouer des relations nautiques durables et aussi échanger leurs idées et leurs compétences
- la convivialité et le partage, pour une navigation plaisir accessible à tous
- un suivi des activités nautiques au moyen d'une Fiche Croisière

François Croutelle, à la fois équipier (expérimenté) et skipper (alors sans bateau), s'attèle à la tâche avec passion, assisté de quelques futurs membres.

**1996** : Après plus de 6 mois d'un énorme travail (démarchages multiples, réunions d'information, recrutement d'adhérents, documents), François provoque l'Assemblée Générale constitutive le 27 avril et **dépose les statuts le 06 mai 1996**. Pour la petite histoire, l'asso aura failli s'appeler Y'ACA, mais c'est finalement « l'Association Morbihannaise de Croisières, Rencontres et d'Echanges » qui voit le jour. Une appellation involontairement ambiguë, qui sera modifiée en 2001

...

Les cotisations sont alors de 150F (propriétaires) et 100F (équipiers), une discrimination qui sera supprimée dès 1997. Les soirées permanences (sans repas) se tiennent tous les 2èmes vendredis du mois, et 25 personnes s'inscrivent aux cours de navigation donnés par François.

Fin 96, l'Amcre compte déjà 63 membres, a réalisé 500 jours-équipiers en sorties, pour plus de 8000 milles parcourus. Forts de ce succès, les membres fêteront ensemble le Réveillon à la Crêperie de Closmadeuc, alors que le port de Vannes est pris par les glaces.

**1997** : C'est l'année du **1<sup>er</sup> Rallye Nautique**, qui sera ensuite allégé. Les soirées permanences deviennent thématiques, souvent autour d'une projection vidéo. Plusieurs commissions seront lancées pour développer l'association : « activités embarquées », « animation », « communication ». Par manque d'implication, aucune ne survivra.

**Interview** *Le Vannetais de la semaine*

## François Croutelle ne jette pas "l'aMcrc"

Crée cette semaine par François Croutelle, l'association "l'aMcrc" souhaite devenir un vivier de rencontres entre équipiers et propriétaires.

**Pouvez-vous vous présenter ?**  
J'ai 50 ans, cela fait 25 ans que je navigue et quatre années que j'ai quitté ma Normandie natale pour m'installer à Vannes. Je rêvais d'habiter en Bretagne qui est pour moi le pays maritime par excellence.

**Quel est le but de l'aMcrc ?**  
L'objet de l'association morbihannaise de croisière, de rencontres et d'échanges - dont les statuts ont été déposés lundi dernier - est de "partager et faire partager les plaisirs de la mer et la convivialité de la croisière". L'association est bâtie sur le principe d'une pyramide. A la base, il y a la bourse des équipiers, vivier d'échanges entre ces derniers et les propriétaires. Notre objectif est de créer au début de l'année prochaine un calendrier des sorties prévues par les propriétaires afin que les équipiers puissent s'inscrire. Pour cette saison, des sorties sont d'ores et déjà programmées.

Le deuxième "étage" de la pyramide, c'est l'organisation de sorties en escadres. Beaucoup



**Combien coûte l'adhésion ?**  
150 F pour les propriétaires, 100 F pour les équipiers et 50 pour les mineurs et les sans emploi. Pour les sorties, tous les frais seront divisés par le nombre d'équipiers, soit un coût moyen compris entre 40 et 60 F par jour.

**D'autres activités sont-elles prévues ?**  
Je souhaite organiser une nuit de la voile avant la fin de l'année, pour faire connaître l'association... et remplir ses caisses. J'ai également en projet une charte des relations entre propriétaires et équipiers. Cela pourrait prendre la forme d'un cahier des charges visant à institutionnaliser les comportements entre les équipiers et les propriétaires, notamment en ce qui concerne la sécurité. Sans oublier le plus important : que les gens trouvent du plaisir.

**Propos recueillis par Laurent Beauvallet**

Contact : François Croutelle, tél. 97.63.35.28.

de propriétaires rêvent de sortir de leur périmètre habituel, mais n'osent pas le faire seuls. Ainsi, pour cet été, nous envisageons d'aller vers l'Irlande et la Galice. Enfin le sommet de la pyramide sera constitué de projets très ambitieux, visant à permettre aux uns et aux autres de réaliser leurs "fantasmes absolus". Moi, mon rêve, c'est d'aller au Spitzberg, une archipel de glace au nord de la Norvège. Les Açores font également partie de nos projets à l'horizon 1997.

**1998** : C'est l'année des grand projets, ou « chantiers associatifs », lancés dès 97 :

- ◆ club-house,
- ◆ un bateau pour l'Amcre
- ◆ bourse des équipiers élargie.

Difficultés matérielles, faible mobilisation interne : ces projets n'aboutiront pas.

Parallèlement, l'aspect « convivial » prend le dessus dans les soirées permanences ; les premières dissensions apparaissent : certains parlent de « grandes bouffes » et de Club Med'.

En avril 1998, François démissionne. Le vice-président Léo Audouin assure l'intérim ; il est encore aujourd'hui un membre honoraire - mais néanmoins très actif - de l'Amcre.

**1999** : En janvier, François Croutelle redevient président avec la volonté affirmée de recentrer l'association sur les activités embarquées et le respect du Règlement Intérieur. Mais malgré un très beau programme nautique, les dérives individuelles perdurent. Chacun conçoit un peu l'association comme ça l'arrange, faisant dire que l'Amcre est devenue une « pseudo Société de Services ». En apparence tout va bien (plus de 80 membres), mais le laxisme ambiant conduit l'association au naufrage dans l'incompréhension quasi-générale.

**2000** : l'AG de janvier marque un tournant historique et indélébile. Les adhérents doivent choisir entre 2 options radicalement opposées pour l'avenir : à une faible majorité, ils votent pour le statu quo, c'est-à-dire pour une association qui ronronne sur ses acquis, sans projet d'évolution. Paradoxalement, plusieurs adhérents quittent l'Amcre et fondent « Equipage » qui fonctionnera sur les mêmes principes mais avec des règles plus relâchées, en particulier sans Planning.

2000 marque l'abandon définitif du projet « un bateau pour l'Amcre », principalement suite aux difficultés d'obtention d'une place de port. Dommage : Philou3 - c'était son nom - était mis gratuitement à disposition par son propriétaire.

Les soirées permanences sont réduites en fréquence (3 par an) et en contenu (plus de repas). Les adhérents, dont le nombre est repassé sous les 50 après la scission, se consacrent essentiellement aux activités nautiques.

**2001** : A l'AG de janvier, Frédéric Le Pabic devient président dans la continuité de l'année écoulée, tandis que François reste un des principaux pourvoyeurs d'articles pour notre bulletin « le Maillon ».

Pour affirmer son caractère nautique, l'association change d'appellation et devient '**Association nautique et de croisière : Amcre** », gommant ainsi 2 termes parfois mal interprétés ...  
Naissance du site internet <http://perso.wanadoo.fr/amcre/> .

**2002** : Dominique Selle lâche le manche du Secrétariat, après 6 années d'un dévouement sans faille dans cette fonction vitale de l'association.  
Pour la première fois, le Rallye annuel n'a pas lieu (mauvaise météo, inscrits pas assez nombreux ou trop tardifs).

**2003** : A une faible majorité, abandon officiel de la règle des « 10F par jour de navigation et par équipier », qui permettait de dédommager partiellement les casses sur les bateaux.  
10 juin 2003 : l'Amcre est en deuil après le décès de son fondateur François Croutelle, survenu alors qu'il partait pour l'Ecosse sur son nouveau voilier.  
Pour la première fois, le Rallye n'a pas lieu à la Pentecôte mais en septembre, avec la participation de quelques bateaux invités de l'association « Equipage ». Gros succès.

**2004** : C'est l'année du rapprochement actif avec « Equipage ». Les activités et certains moyens sont mis en commun. Pour l'Amcre : le Planning, pour Equipage : le répondeur téléphonique (supprimé depuis) et les soirées permanences mensuelles. Les tarifs des 2 associations sont harmonisés.

**2005** : « Equipage » est dissoute début 2005, quelques membres rejoignent l'Amcre. C'est l'année de la Sécurité : achat collectif de 30 gilets de sauvetage gonflables pour les membres.  
5 bateaux de l'association s'associent à la croisière Vannes-Fareham-Vannes organisée par l'APPV. Accueil somptueux des anglais, que nous recevrons en 2007.

**2006** : Les soirées permanences, qui perdaient peu à peu leur caractère nautique et informatif, sont restructurées en 3 parties :

- x le pot d'accueil, qui permet de se retrouver ou de briser la glace pour un 1<sup>er</sup> contact
- x un tour de table des skippers et des équipiers (l'échange d'informations nautiques étant la vocation première de ces soirées)
- x le repas (facultatif), toujours réservé à ceux qui ont contribué au buffet commun.

**22-24 septembre : 10 ans déjà .....**

**C'est la fête !**



En route pour une nouvelle décade prodigieuse ?